

„Répamese” Vácon

A múlt hétvégén megrendezésre kerülő IV. Peugeot PM Vác Rallyra hasonló hévvel készült a Hodosi Gábor – Holló Barnabás kettős, mint a többi versenyző. Számukra mégis kicsit másabb volt a rajtvonalhoz állni, ugyanis a futam kezdetéig nem derült ki, mi az oka annak, hogy az autó a balos kanyarokban nem stabil. Az előérzetük nem csalt, ugyanis a duó sajnos az utolsó gyors vége felé lecsúszott az útról.

A kassai szlovák-magyar közös futamon 2. helyen végeztetek, de az örömtők nem igazán volt felhőtlen. Az autó instabil volt, de az okát ott sajnos nem sikerült kideríteni. Azóta ez a probléma megoldódott?

- Minden balos kanyarban úgy érezzük még mindig, mintha az autó fel akarna borulni. Veszprém után kerültek a kocsiba olyan alkatrészek, amiktől talán csinálhatja ezt a furcsa dolgot. Még nem derült ki, hogy mitől lehet, de nagyon rossz így versenyezni. A hátsó futóművek verseny stabilizátorokat kaptak, és azóta csinálja ezt igazából, csak próbáltuk másban keresni a hibát. Lengéscsillapítókat visszacsereztük, de nem oldódott meg, aztán a rugókat is megnéztük, de azzal sem oldódott meg. Aztán néztük, hogy nem-e a kaszni ment el a veszprémi versenyen, de az sem. Úgyhogy ennek a feladatnak a megoldása még most is vár ránk.

A rali-túra utolsó versenyén, Vácon viszont más gondotok adódott. Miért estetek ki? Vagy ha úgy tetszik, hogyan kerültetek a „répaföldre”?

- A váci versenyen továbbra is úgy éreztük, hogy tuti felborulunk valamelyik balos kanyarban, úgyhogy elkezdtünk figurázni azzal, ami még szóba jöhetett. Előbb a két hátsó rugót cseréltük meg a jobbot a balosra, de így is maradt minden a régiben. Majd az utolsó szervizben a két elsővel is megcsináltuk ezt a variálást, de sajnos sehogy sem változtak a dolgok. Az autó továbbra is fel akart borulni. Jelenleg is ezzel a gonddal küzdünk. Végül nem ezért lettünk a „répamese” főszereplői, hanem azért, mert a kormányművön eltört az irányítókár, így kormányozhatatlanná vált a kocsi. Szóval így kerültünk a „répaföldre”. Szerencsére semmi komolyabb sérülés nem keletkezett az autóban, csak annyira nem jó az utolsó gyors vége felé kiesni.

Az záró túra futamon azért vettetek részt, hogy teszteljétek az autót a Budapest Rallyra. Mik a tervek a jelenlegi helyzetet figyelembe véve?

- Lehiggadtunk kicsit Barnával együtt, és arra az elhatározásra jutottunk, hogy amennyiben jó lesz az autó, akkor megyünk Pestre. Jelenleg esélyesek vagyunk a dobogóra, úgyhogy szerintünk az a természetes, hogy így a vége felé is minden tőlünk telhetőt megteszünk. Most arra fogunk koncentrálni, hogy megtaláljuk a kocsi hibáját, és bízunk benne, hogy ez sikerülni is fog, és akkor végre újból csatázhatunk a soron lévő versenyeken. Mi azt szeretjük, amikor tényleg jó sokan megyünk kategóriában, és akkor úgy dől el, hogy ki a jobb. Nem azért járunk versenyre, hogy ott szívjuk 8-9. helyen a port, hanem ha minden kerek, akkor tudjunk a kategóriában minél előrébb végezni. Nekiünk most is ez a célunk, és ez fog a szemünk előtt lebegni.

Remélem sikerül megtalálni a hiba okát a Ladán, és október 4-5-én találkozhatunk veletek a Budapest Rallyn.

Szöveg és fotó: Tiba Anita